

#### 4.5. Ремонт кузовів

Для ремонту кузовів використовують рихтувальне обладнання (рис. 4.13), що працює за методом «тягнення та штовхання». Суть цього методу полягає в тому, що до місця початку деформації встановлюють опору з гідравлічним приводом, яка вправляє пошкодження. Водночас опора не дає впливати на непошкоджені ділянки, а також на точки закріплення. Цим методом також можна дуже швидко закріпити автомобіль для усунення невеликих пошкоджень.

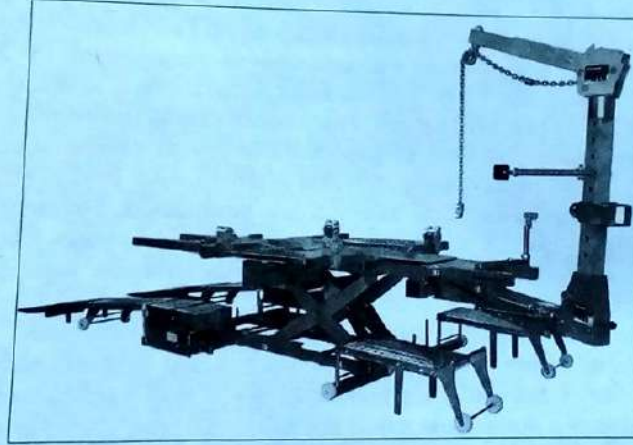


Рис. 4.13. Рихтувальне обладнання «Autorobot B20»

За допомогою гідравлічного рихтувального модуля можна переміщати опорну балку в поздовжній площині (рис. 4.14) до точки початку деформації, яка має бути зафіксована (не піддаватися змінам) під час витяжки кузова збоку.

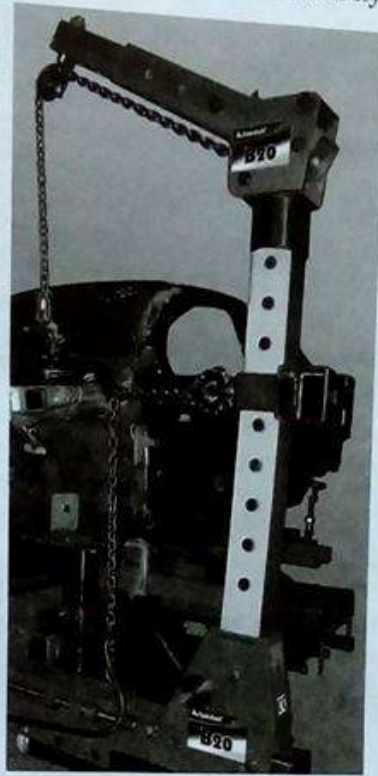


Рис. 4.14. Переміщення опорної балки

Виправляльна стріла дає змогу проводити одночасно витяжку в горизонтальній і вертикальній площинах. Опорна балка запобігає деформації опорної конструкції під час виправлення із застосуванням тяги. Завдяки телескопічній конструкції і циліндричній підставці верхньої частини стріли можна швидко перемістити тягу вгору.

На цьому обладнанні можна встановити подвійну опору. Опорна балка *A* і опорний важіль *B*, встановлений на стрілі, сприяють правильному виправленню кузовної конструкції (рис. 4.15).

Виправляльна стріла повертається в горизонтальній площині, а також має три положення по висоті. У найвищому положенні її можна використовувати під час роботи з високими мікроавтобусами. Також виправляльна стріла має регульований опорний важіль, який встановлюється в місце вигину кузова за допомогою гідравліки.

Застосований метод ефективний також у носовій і задній частинах автомобіля: спочатку рихтувальні важелі прямують на потрібні точки, що потім штовхає рух гідроциліндра за допомогою ланцюга. Цей спосіб можна застосовувати також для рихтування незначних пошкоджень без закріплення машини на стенді.



Рис. 4.15. Виправлення кузова

Виправляльна стріла, що тягне і штовхає, здатна забезпечити подвійну тягу, сила якої перевищує 10 т. Такі потужні зусилля потрібні для рихтування особливо міцних кузовних конструкцій.

Із застосуванням рихтувальної техніки, що використовує метод «тягнення та штовхання», ремонт кузовів відбувається набагато швидше. Виправляльної сили достатньо для міцних кузовних конструкцій. Також за допомогою цієї техніки можна дуже швидко закріпити кузов автомобіля і регулювати стэнд по довжині.