

2.7. Відновлення приладів системи охолодження двигунів. Ремонт радіатора

Ремонт водяного насоса починають з його розбирання в такому порядку:

- розшпінтувати і відвернути гайку кріплення крильчатки;
- зняти крильчатку;
- зняти шків;
- вибити шпонку і зняти пиловідбивач;
- зняти стопорне кільце і випресувати валик насоса в зборі з вальниціями;
- вийняти ущільнення з корпусу насоса.

Під час складання насоса ущільнення запресуйте оправленням (рис. 2.18).

Цим самим оправленням запресуйте крильчатку водяного насоса (рис. 2.19).

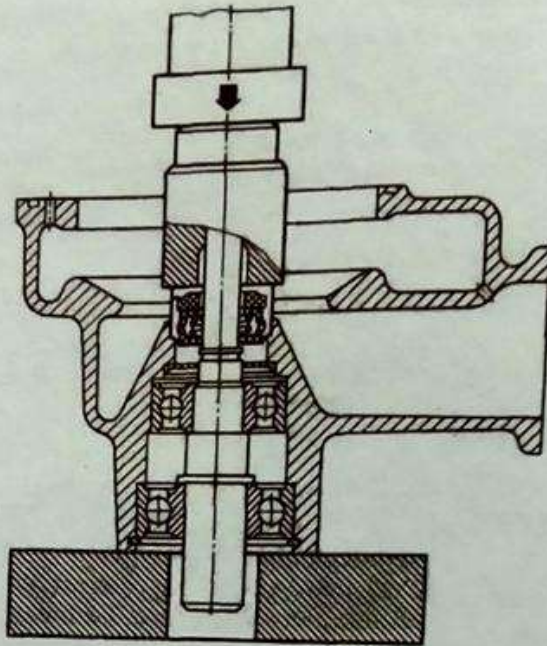


Рис. 2.18. Засіб для запресування ущільнення водяного насоса

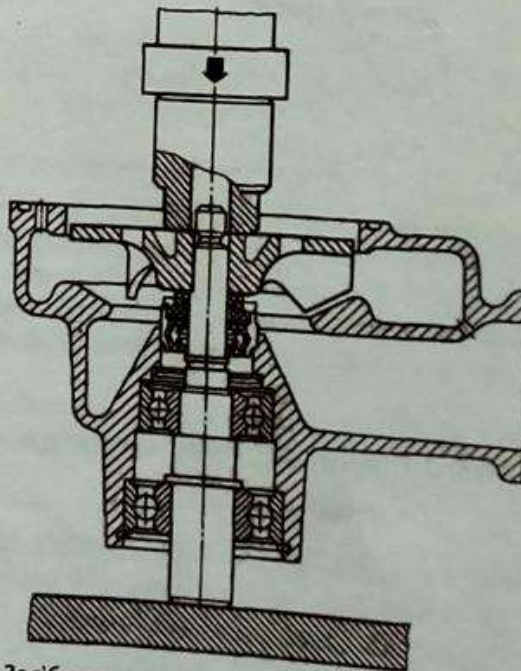


Рис. 2.19. Засіб для запресування крильчатки водяного насоса

Після складання насоса порожнину вальниць слід заповнити змащенням «Літол-24», а в процесі експлуатації змащення поповнювати при кожному технічному огляді.

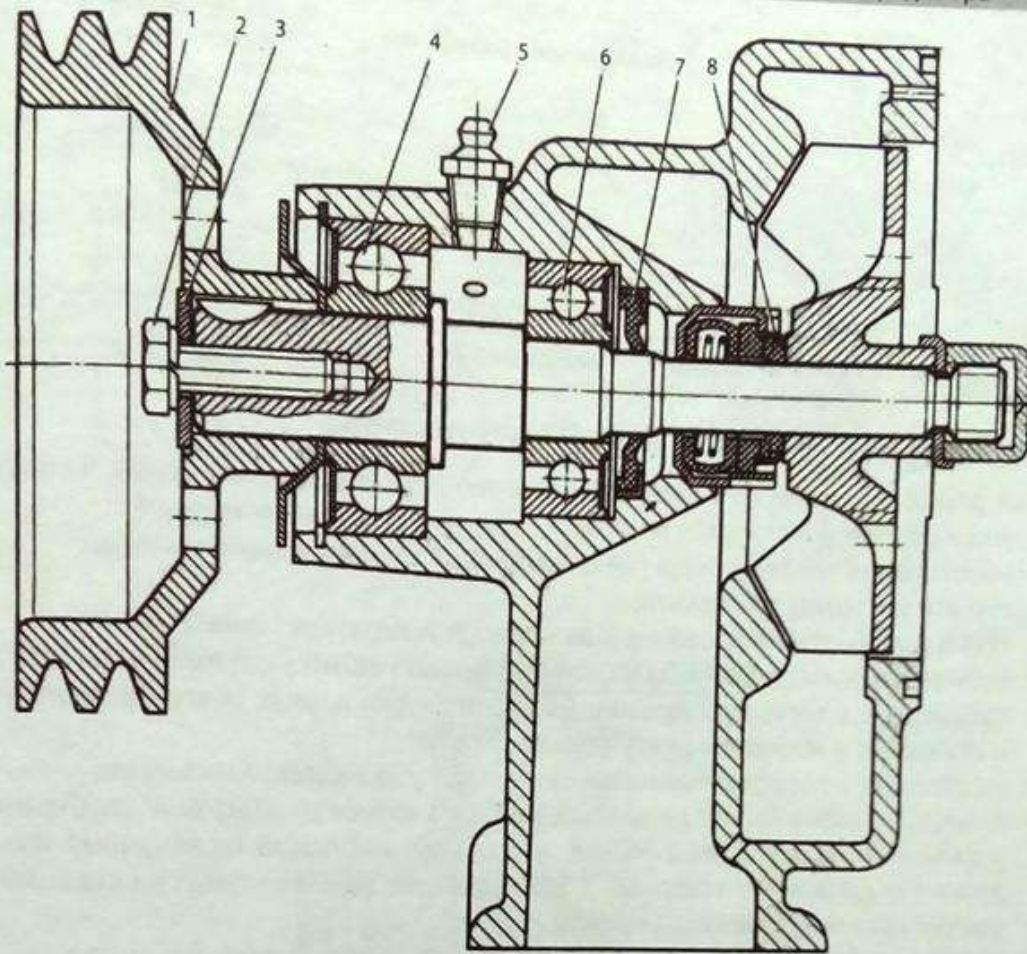


Рис. 2.20. Водяний насос

1 — шків; 2 — болт; 3 — шайба; 4 і 6 — вальниці; 5 — прес-маслянка; 7 — манжета; 8 — сальник

Сальник водяного насоса (рис. 2.20) нерозбірний і не ремонтується, він взаємозамінний із сальником 2101-1307013. Розміри і припустиме зношення деталей водяного насоса наведено в табл. 2.15.

Таблиця 2.15. Розміри й припустиме зношення деталей водяного насоса

Діаметр, мм	Номинальний розмір, мм	Гранично допустиме зношення, мм
Отворів у корпусі водяного насоса під вальницю:		
передній	61,99–62,02	62,035
задній	51,99–52,02	52,035
сальник	36,45–36,474	36,474
Шийок валика водяного насоса:		
передня вальниця	25,002–25,017	25,0