

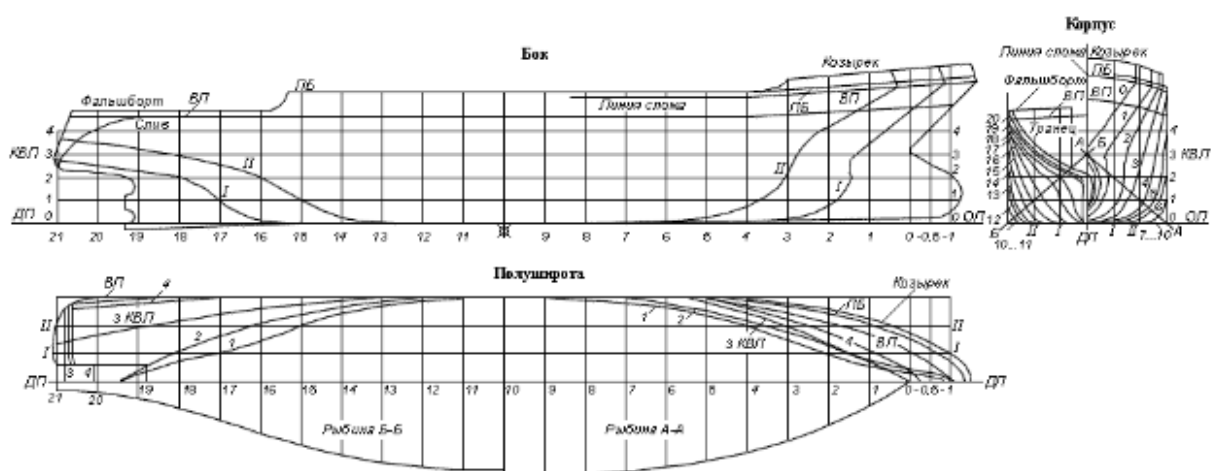
Професія : Складальник корпусів металевих суден.
Електрозварник ручного зварювання.
група 211

24.04.2020 (опрацювати до 30.04.2020)

Завдання: скласти конспект

Тема уроку № 5: Теоретичне креслення корпусу судна

Вичерпну характеристику обводів корпусу судна дає теоретичне креслення судна (мал.1).



мал. 1 Теоретичне креслення судна

Як і кожне креслення воно має три проєкції:

- горизонтальна проєкція - «Півшириною»;
- фронтальна проєкція - «Бік»;
- профільна проєкція – «Корпус».

Горизонтальна проєкція називається тому, що в силу симетрії судна відносно ДП креслять тільки Лівий борт. На кожній проєкції показані перерізи корпусу площинами, паралельними основним площинам.

На фронтальній проєкції «Бік» перерізи паралельні ДП називаються **батоксами**.

На горизонтальній проєкції «Півширина» перерізи, паралельні ОП, називаються **ватерлініями**. Відстані між ватерлініями рівні. Та ватерлінія, яка відповідає розрахунковій осадці судна з вантажем, називається **конструктивною ватерлінією (КВЛ)**. Вертикальні лінії, проведені через кінці конструктивної ватерлінії називаються **носовим і кормовим перпендикулярами**. Відстань між ними так і називають довжиною судна між перпендикулярами.

На профільній проекції «Корпус» перерізи, паралельні міделю, називаються **теоретичними шпангоутами**. В силу симетрії судна відносно ДП на правій половині корпусу викреслюють носові шпангоути, на лівій – кормові. Довжину судна між перпендикулярами розбивають на 20 рівних по довжині частин - тому 21 теоретичний шпангоут (від 0 до 20). Відстань між теоретичними шпангоутами називається **теоретичною шпациєю**.

В районах кінцівок судна форма корпусу сильно змінюється, Тому там наносять проміжні теоретичні шпангоути $1/4$, $1/2$, $3/4$, $181/2$, $191/2$.