

Професія : Складальник корпусів металевих суден.
Електрозварник ручного зварювання.
група 211
17.04.2020 (опрацювати до 22.04.2020)
Завдання: скласти конспект

Тема уроку № 4: Головні розмірення судна

Головні (основні) розміри судна — сукупність конструктивних, розрахункових, найбільших та габаритних лінійних розмірів судна, що визначаються паралельно до основних координатних площин та характеризують **довжину (L)**, **ширину (B)**, **осадку (T)** і **висоту борту (H)**. Основні поняття, що використовуються для означення головних розмірів обумовлюються ДСТУ 2355-94.

До теоретичних розмірів судна належать:

- **довжина найбільша (Loa)** — габаритний розмір судна між носовим і кормовим перпендикулярами;
- **довжина по конструктивній ватерлінії (Lpp)** — довжина між перпендикулярами, виміряна по поздовжній осі на рівні конструктивної ватерлінії (DWL) між точками перетину носової і кормової частин конструктивної ватерлінії з діаметральною площиною;
- **висота борту на міделі**, дорівнює відстані по вертикалі біля борту між внутрішніми поверхнями горизонтального кіля і палубного настилу;
- **ширина**, виміряна по корпусу в середині довжини на рівні вантажної ватерлінії між зовнішніми крайками шпангоутів;
- **осадка**, виміряна від вантажної ватерлінії до нижньої точки горизонтального кіля (основної площини судна);
- **дедвейт (DWT)** — **повна вантажопідйомність судна**, що визначається як різниця між повною водотоннажністю судна з паливом, маслами, технічною та питною водою, вантажами, пасажирами з багажем, екіпажем і запасом продовольства) та водотоннажністю в порожні.

Головні розміри визначають:

- морехідні якості корабля (судна);
- зручність розташування вантажів та пасажирів;
- міцність та жорсткість корпусу і можливість його проведення у вузьких місцях (каналах, бухтах, протоках);
- шлюзах та на мілководді;
- можливість розташування на стапелі чи у корабельному доку.

