

Професія : Складальник корпусів металевих суден.

Електрозварник ручного зварювання.

група 211

28.05.2020 (опрацювати до 05.06.2020)

Завдання: скласти конспек

Тема уроку № 25: Суднобудівні підприємства, їх види та спеціалізація

За видом виконуваних робіт і виробництв, що є на підприємстві розрізняють:

- **Суднобудівні підприємства**, що включають стапельні та судомонтажні цехи, відносяться до судосборочих верфей. Підприємства цього типу отримують готові модулі, виготовлені на інших підприємствах, і займаються виключно збіркою та монтажем цих модулів на своїх стапелях, в доках, елінгах.
- **Суднобудівні верфі** є більш розширеним виробництвом, включаючи цехи від корпусообробчого до монтажного. На підприємствах, що відносяться до такого типу, є різноманітне устаткування для металообробки, зварки вузлів та секцій судна, електромонтажне устаткування і т. д., що дозволяє максимально сконцентрувати технологічний процес виробництва судна на одному майданчику. Суднобудівна верф здійснює споруду корпусів і їх насичення, а також монтаж механізмів та устаткування, які отримуються від контрагентів.
- **Суднобудівні заводи** — підприємства, що включають в свій склад крім цехів суднобудівної верфі цехи машинобудівної частини. Суднобудівні заводи окрім суден випускають також і машинобудівну продукцію.

Миколаївська верф **Smart Maritime Group** (колишня назва – Чорноморський Суднобудівний Завод) належить ПрАТ «Смарт-Холдінг», бенефіціаром якого є Вадим Новинський. Саме на цьому заводі у радянські часи будувалися авіаносці (авіаносні крейсери), а в 2011 році було закладено перспективний Український корвет пр. 58250. До війни фінансування будівництва корвету було нестабільним, а з початком війни призупинено. Рішення Уряду 2017 року продовжити фінансування програми «корвет» не було виконано. Зараз планується основні роботи по формуванню корпусу корвета виконати на Миколаївській верфі SMG, а оснащення озброєнням та системами керування на МСЗ. Завод зберіг обладнання повного технологічного циклу для суднобудування, у т.р. обидва 900-тонні крани у робочому стані та в 2020 році вони пройдуть планове переосвідоцтво. Плавучий док верфі наприкінці 2019 року пройшов капітальний ремонт. У 2019 році завод виконував судноремонт та у березні здав танкер для голландської компанії VEKA Shipbuilding. Верф завантажено значно менше, ніж дозволяють її потужності

Суднобудівний-судноремонтний завод «Нібулон» (колишня назва – Суднобудівний завод «Лиман», а до 2000 року – «Чорноморський судномеханічний завод»). Сьогодні це сучасне підприємство, оснащене

найновішим обладнанням кращих світових виробників. З 2014 року компанія «Нібулон» під проводом свого засновника О.О. Вадатурського провела декілька етапів модернізації заводу і сьогодні стапель та боковий сліп дозволяє спускати судна довжиною до 140 метрів. З 2014 року побудовані десятки суден й сьогодні керівництво компанії заявляє про можливість будівництва на верфі військових кораблів або суден подвійного призначення. **Верфь «Нібулон»** однозначно одна з найкращих в Європі і безумовно успішно вирішить будь яке завдання.





Окремою групою у нашому списку йдуть судноремонтні підприємства. Це порівняльно невеликі колективи від кількох десятків до кількох сотень працівників. Їх сильні якості – високий рівень фаху спеціалістів та оптимальна структура керівництва, що призводить до низьких накладних витратків. За рахунок цього вони мають можливість вигравати відкриті тендери на судноремонт державного або комерційного флоту. Для здійснення своєї виробничої діяльності вони користуються послугами верфей з вищенаведеного переліку. За умовами сервісного договору завод надає такому судноремонтному колективу послуги доку, кранів, оснастки, обладнання тощо. Загалом така схема є взаємовигідною та приводить до зменшення витрат обох сторін. Лідерами на цьому ринку послуг у Миколаєві та Україні є:

– **Суднобудівна-судноремонтна компанія «Миколаївська верф»** (не плутати з Миколаївською верф'ю SMG). У 2019 році підприємство виконувало судноремонт на потужностях Суднобудівного заводу «Океан».

– **ТОВ «ЮСК Сервіс»**. Підприємство орендує площину на Миколаївській верфі SMG (колишня назва – ЧСЗ).

– **ТОВ «Магістраль-Юг»**. У 2019 році підприємство виконувало судноремонт на потужностях Миколаївського Суднобудівного Заводу та Суднобудівного заводу «Океан».