

Професія : Складальник корпусів металевих суден.

Електрозварник ручного зварювання.

група 211

22.05.2020 (опрацювати до 29.05.2020)

Завдання: скласти конспект

Тема уроку № 24: Шлюпочний пристрій

Рятувальні засоби призначені для порятунку екіпажу і пасажирів з аварійного судна, а також для надання допомоги людям з інших суден, які потрапили в біду.

Причини аварійної ситуації можуть бути самими різними: пожега, посадка на міліну, пробоїна і таке інше. Тому рятувальні засоби повинні не тільки забезпечити евакуацію людей з аварійного судна при несприятливих умовах (наприклад, горіння нафтопродуктів на поверхні води), але й створити умови для нормального перебування в них на протязі певного часу.

Всі морські судна повинні мати рятувальні засоби згідно з **Міжнародною конвенцією по охороні людського життя на морі (СОЛАС 74/83)** і розробленими на її основі **Правилами класифікаційних товариств**.

Всі рятувальні засоби діляться на дві категорії: індивідуального і колективного використання.

Індивідуальні рятувальні засоби призначені для короткочасної підтримки людини на плаву. Короткочасної тому, що навіть в достатньо теплій воді (20°C) людина від переохолодження втрачає свідомість через 2 – 2,5 години а смерть може настати через 8 – 10 годин. При температурі 10°C цей час відповідно зменшується до 0,5 і 1 – 1,5 години. До індивідуальних засобів рятування відносять рятувальні круги, жилети, нагрудники, костюми - комбінезони, що деякий час запобігають переохолодженню людини.

Основним рятувальним засобом колективного використання є шлюпочний пристрій, до якого входять шлюпки і катери, а також механізми для їх спускання і підймання.

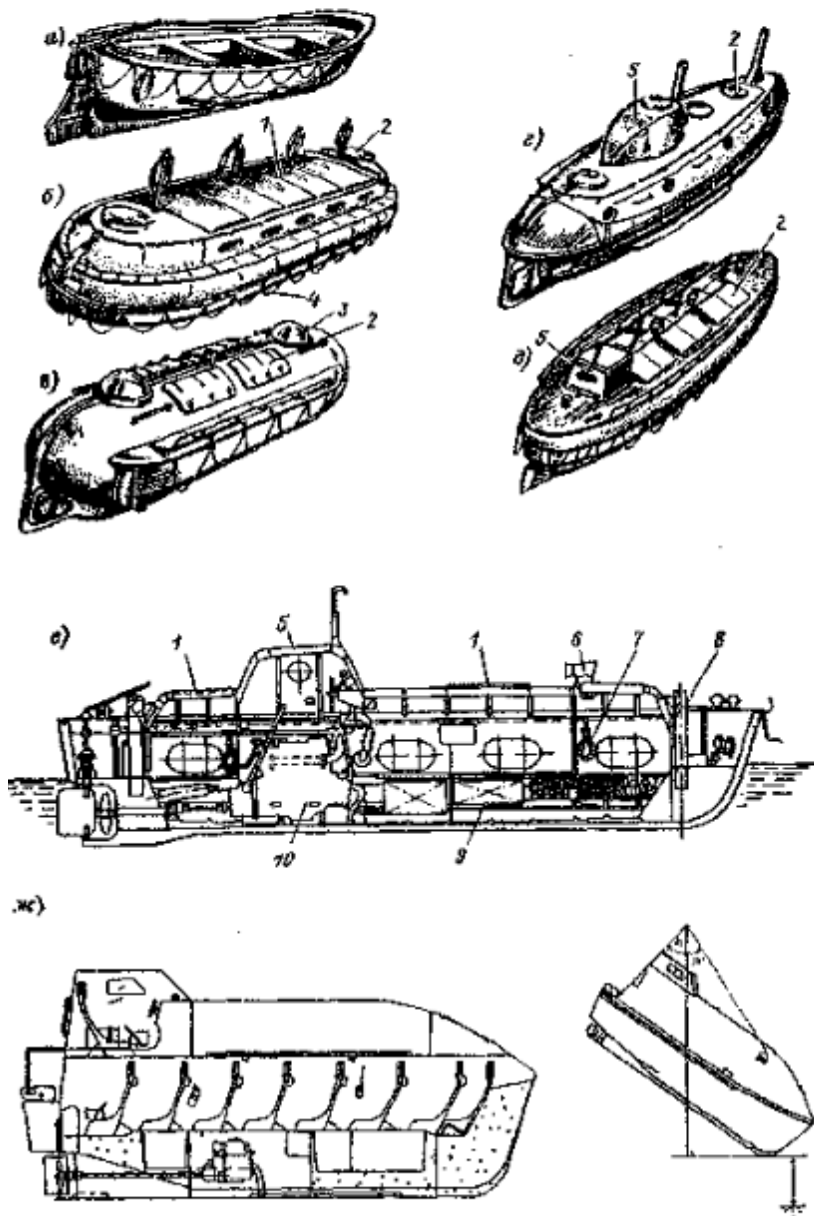
Окрім того для колективного використання служать **рятувальні плоти**.

Їх встановлюють там, де немає пристроїв для спуску суден (наприклад, в носовій частині судна).

На морських суднах всіх призначень повинна бути як мінімум одна **моторна (чергова) шлюпка** зі швидкістю пересування 4 – 6 вузлів, яка повинна бути готова для негайного використання в випадку падіння людини за борт.

Число місць в рятувальних шлюпках на пасажирських суднах повинно бути не менше числа пасажирів і команди разом, на вантажному – з кожного борту не менше 100% команди.

Типи рятувальних шлюпок показані на малюнку 1.



а – відкрита гребна (дерев'яна, металева або пластмасова), б – закрита моторна, в – закрита пластмасова, г – танкерна, д – закрита танкерна моторна, е – розріз закритої моторної шлюпки, ж – шлюпка, яку скидають.

На рисунку: 1 – кришки, 2 – люк східний, 3 – люк – вікно, 4 – леєр рятувальний, 5 – рульова рубка, 6 – вентиляційна головка, 7 – кидальний кінець, 8 – пристрій для підйому шлюпки, 9 – рундук, 10 – двигун.