

**Професія : Складальник корпусів металевих суден.  
Електрозварник ручного зварювання.  
група 211  
15.05.2020 ( опрацювати до 29.05.2020)  
Завдання: скласти конспект**

## **Тема уроку № 18: Конструкція надбудов на суднах**

**Судновá надбудóва** - конструкція, утворена продовженням бортових перекриттів основного корпусу судна, палубою та поперечними перегородками, що знаходиться вище від верхньої палуби.

Палубну конструкцію, що розташовується на відстані до борта більшої ніж 4 % ширини судна, називають **рубкою**.

### **Класифікація надбудов.**

Надбудови поділяються на:

- **залежно від протяжності:**
  - суцільні;
  - розділені;
- **залежно від висоти:**
  - одноярусні;
  - багатоярусні;
- **за місцем розташування:**
  - носова (*бак*);
  - середня;
  - проміжна (зміщена у корму приблизно на  $\frac{3}{4}$  довжини судна);
  - кормова (*ют*);
- **а також комбінації вищеперелічених (середня надбудова зливається з носовою або кормовою):**
  - подовжений бак (не менший від 25 % довжини судна);
  - подовжений ют;
- **за функційним призначенням:**
  - житлова (зазвичай багатоярусна; служить для розташування житлових, побутових та службових приміщень);
  - нежитлова (наприклад, високий бак, що призначений для підвищення морехідних характеристик судна).

### **Архітектурно-конструктивні типи суден**

Кількість, розташування й форма надбудов визначають архітектурно-конструктивний тип суден, які бувають одно-, дво- і триострівні.

Найбільшого поширення мають два останніх типи.

**Триострівні судна мають бак, ют і середню надбудову.**

**Двоострівне судно**, зазвичай, має однаюрсну носову надбудову (**бак**) і багатоярусну кормову (**ют**);

**Триострівне судно**— однаюрсні **бак і ют і багатоярусну середню надбудову**. Окремі надбудови можуть зливатися, при цьому кажуть, що судно має подовжений бак чи ют. Якщо надбудова поширюється на всю довжину судна, його називають шельтердековим. У таких суден головною є не верхня палуба надбудов, а друга, до якої доходять **водонепроникні перебірки**.

**Бак і ют**, зазвичай є однаюрсними, їх обриси є продовженням обрисів корпусу. Вони у першу чергу призначені для захисту палуби від заливання *хвилями*, що підвищує мореплавність судна.

**Середня надбудова** може служити для захисту від хвиль сходів і світлових люків машинного відділення на суднах із середнім розташуванням машинного відділення.

Судно, яке не має **бака і юта**, називають **гладкопалубним**.

Судна з надбудовами, що відступають одна від одної не більше ніж на 30 % довжини судна, називають **колодязними**.

Надбудови збільшують запас **плавучості** й покращують морехідні характеристики судна. Вони мають водонепроникні двері, **ілюмінатори** і люки.