

**Професія : Складальник корпусів металевих суден.  
Електрозварник ручного зварювання.  
група 211**

**10.04.2020 ( опрацювати до 17.04.2020)**

**Завдання: скласти конспект, дати відповіді на запитання тестів (в кінці опорного конспекту).**

### **Тема уроку № 1: Призначення та класифікація суден**

Залежно від призначення і технічних характеристик судна і кораблі діляться на класи, а в межах класів — на підкласи з урахуванням дальності плавання, тоннажу або спеціалізації. Регістрові судна класифікують за такими ознаками:

#### **ЗА ПРИЗНАЧЕННЯМ**

- транспортні (пасажирські: морські лайнери, круїзні судна; вантажні: ролкери, балкери, танкери, універсали, вантажопасажирські);
- промислові (рибодобувні і рибопереробні: сейнери, траулери, китобійні судна, дрифтери);
- науково-дослідні (експедиційні, гідрографічні);
- навчальні та спортивні;
- спеціальні (лоцманські, плавучі маяки, водолазні, пожежні, для видобування корисних копалин на шельфі);
- судноремонтні (плавмайстерні, плавучі крани, плавучий док);
- службові (криголами, буксири, штовхачі, роз'їзні);
- рятувальні (бази, боти, понтони, буксири);
- технічні (грунтовози, днопоглиблювачі).

#### **ЗА РАЙОНОМ ПЛАВАННЯ**

- морські (дальнього, необмеженого, прибережного плавання, рейдові);
- внутрішнього плавання (річкові, озерні);
- змішаного плавання (річка - море).

#### **ЗА ТИПОМ ГОЛОВНОГО ДВИГУНА (ЕНЕРГЕТИЧНОЇ УСТАНОВКИ)**

- теплоходи (двигун внутрішнього згоряння);
- пароплави (парова машина);
- турбоходи (парова турбіна);

- газотурбоходи (газова турбіна);
- дизель-електроходи (електричні установки, які отримують енергію від двигуна внутрішнього згорання);
- електроходи (електричні установки, які отримують енергію від турбіни);
- атомоходи (атомна енергетична установка).

### **ЗА СПОСОБОМ РУХУ**

- водовитісні;
- підводні;
- з динамічними принципами підтримки (глісери, на підводних крилах, на повітряній подушці).

### **ЗА СПОСОБОМ РУХУ І ТИПОМ РУШІЯ**

- самохідні: гребні, вітрильні та моторні судна (гвинтові, з крильчастим, водометним або роторним рушієм);
- несамохідні судна (наприклад, баржі).

### **ЗА МАТЕРІАЛОМ КОРПУСУ**

Сталеві, з легких сплавів, пластмасові, дерев'яні, залізобетонні, композитні (використовуються два різні матеріали) тощо.

### **ЗА АРХІТЕКТУРНО-КОНСТРУКТИВНИМ ТИПОМ І КІЛЬКІСТЮ ГРЕБНИХ ВАЛІВ**

Одно- і двокорпусні, одно- і багатопалубні, з кормовим, середнім і проміжним розташуванням машинного відділення, одновальні, двохвальні і т. д.

Технічний клас присвоюється суднам на певний термін, зазвичай 5-річний, після закінчення якого кожне судно для збереження свого класу повинно піддатися оглядам з боку класифікаційної установи. На основі цих оглядів вирішуються питання, чи може бути збережений присвоєний раніше судну клас, який ремонт необхідний для збереження судном класу тощо. При будь-яких більш-менш значних аваріях судно автоматично втрачає свій клас, який може бути відновлений лише на основі спеціального огляду судна за рішенням і на умовах, що залежать від класифікаційного товариства. Найбільші класифікаційні товариства з 1968 року об'єднані у Міжнародну асоціацію класифікаційних товариств (англ. *International Association of Classification Societies, IACS*) і понад 90 % тоннажу світового торговельного флоту перебуває у класі товариств-членів IACS.



Контейнеровози на вході в порт Сан-Франциско



Океанське науково-дослідне судно



Російський атомний криголам «Ямал»



Річковий теплохід на підводних крилах

# ТЕСТИ

## ТЕМА: «Призначення та класифікація суден»

### Завдання 0-1-1

Задача 3. Дати визначення:

а) наступним типам суден за призначенням:

1. – транспортним;
2. – промисловим;
3. – службово-допоміжних;
4. – суднам технічного флоту;

б) які із наступних суден відносяться до відповідних типів:

- а) сейнери;
- б) ліхтеровози;
- в) траулери;
- г) криголами;
- д) буксири;
- е) плавучі крани;
- ж) рятувальники;
- з) плавучі доки;
- і) лайнери;
- к) днопоглиблювальні снаряди;
- л) лісовози.

Відповіді:

А – для технічного обслуговування різних суден, портового господарства і водних шляхів;

Б – для видобутку, переробки, транспортування риби, крабів, морського звіра та морських рослин;

В – для перевезення різних вантажів та пасажирів;

Г -для обслуговування флоту, портового господарства, водних шляхів та акваторії;

Питання		1	2	3	4
Відповідь	а				
	б				